

- МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ – 2
- ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ – 14
- ПОЛОЖЕНИЕ О ПРАВИЛАХ ОТЧИСЛЕНИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ
ОБУЧАЮЩИХСЯ – 18
- ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ – 19
- ПРАВИЛА ВНУТРЕННЕГО РАСПОРЯДКА – 21
- ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРАЖДАН НА ОБУЧЕНИЕ В АВТОШКОЛУ - 24

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Формула»
_____ **Алексеев Л. А**

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ АВТОШКОЛЫ «ФОРМУЛА»

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные *Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения* МВД России (далее – экзаменационные билеты).

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Теоретический экзамен проводится двумя методами:

методом письменного опроса по экзаменационным билетам;

методом программированного контроля знаний.

Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (далее – АРМ).

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов.

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на вопросы одного тематического блока, выбранного случайным образом из соответствующей группы.

В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки или не ответил на два вопроса, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на вопросы двух тематических блоков, выбранных случайным образом из соответствующих групп (соответствующей группы).

В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

Первый этап практического экзамена проводится на автодроме (далее – площадка).

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.














Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- мотоцикл
	- автомобиль, автобус
	- автопоезд
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- конус разметочный
	- линия "СТОП"
	- линия "СТАРТ"
	- линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
I - II	- зона переключения передачи с низкой на высокую
II - I	- зона переключения передачи с высокой на низкую
Д	- длина транспортного средства
Ш	- ширина транспортного средства

Упражнение «Остановка и трогание на подъеме»

Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по наклонному участку;

остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;

фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);

трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС¹ назад на величину, превышающую контрольный интервал L^2 ;

остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

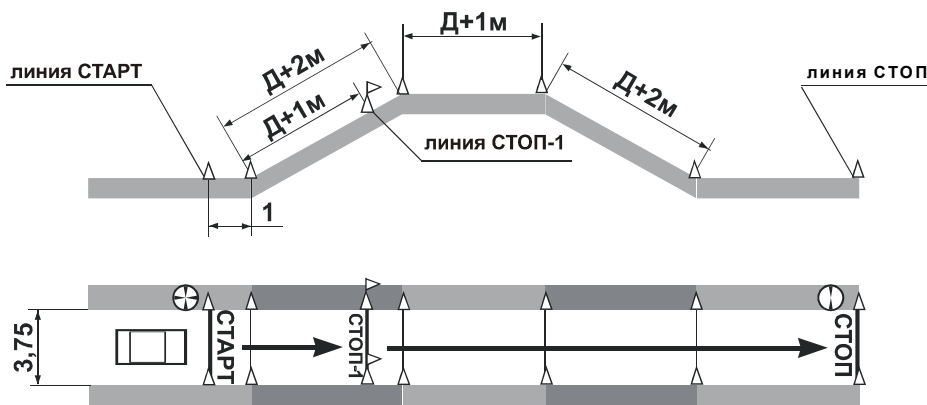
заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону остановки перед линией «СТОП».



Упражнение «Остановка и трогание на подъеме»

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке –	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке –	3
при выполнении упражнения двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3

Упражнение «Параллельная парковка задним ходом»

Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в зону стоянки по заданной траектории;

остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

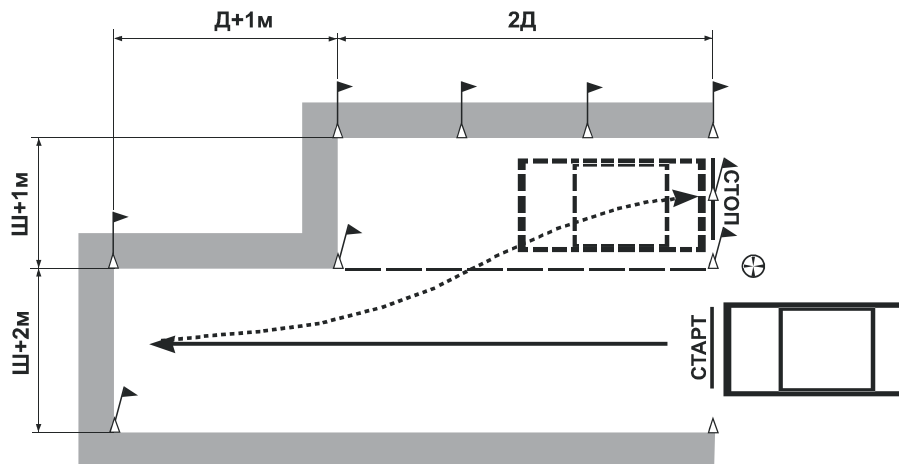
включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.



Упражнение «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) –	5
Б. Средние	
Не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглух –	1

Упражнение «Разворот»

Содержание.

Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве.

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;

остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

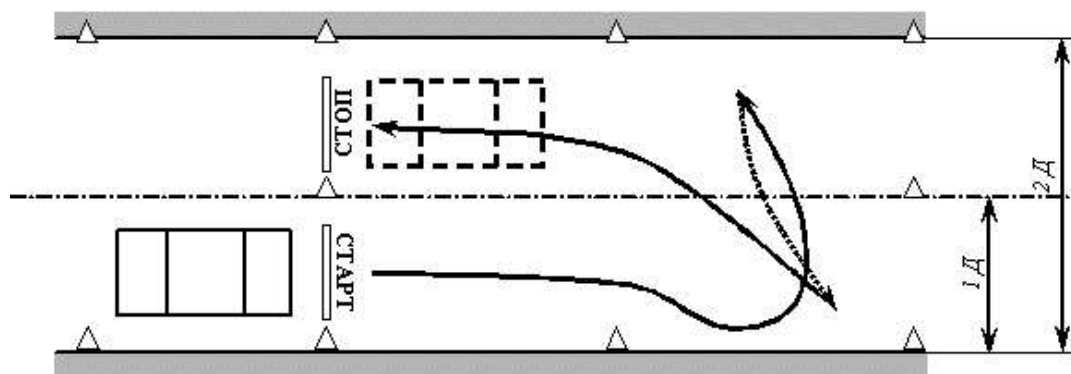
включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.



Упражнение «Разворот»

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
<i>отклонился от заданной траектории движения –</i>	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

Упражнение «Въезд в бокс»

Содержание.

Въезд в бокс задним ходом.

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в бокс по заданной траектории;

остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

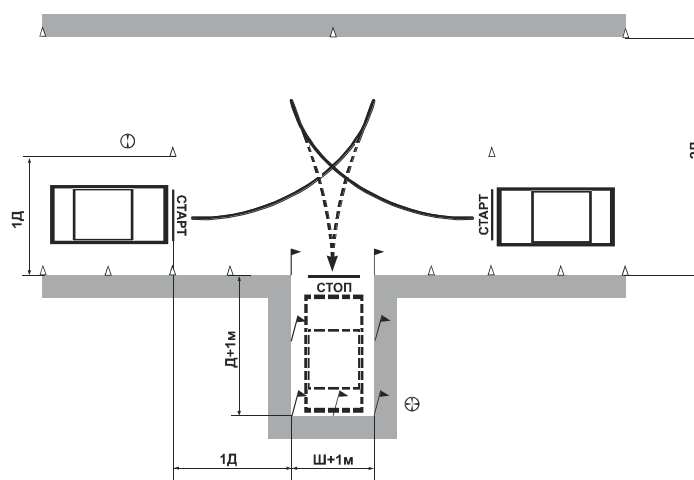
покинуть транспортное средство.

Примечание. По усмотрению экзаменатора въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник – зону старта.



Упражнение «Въезд в бокс»

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
<i>отклонился от заданной траектории движения</i> – сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, *экзаменатор и собственник ТС либо его представитель* (далее – владелец ТС). *При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.*

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

*Приложение к Методике проведения
второго этапа практического экзамена*

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
1	2	3
<i>А. Грубые</i>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 – 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 – 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	–	5
<i>Б. Средние</i>		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<i>В. Мелкие</i>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 – 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 – 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	–	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	–	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	–	1

3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	–	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	–	1

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Формула»
_____Алексеев Л. А.

ПОЛОЖЕНИЕ
Об образовательном структурном подразделении
ООО «ФОРМУЛА»

САНКТ-ПЕТРЕБУРГ
2013

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.Автошкола ООО «Формула» создана в 2006 году в соответствии с Уставом Общества с Ограниченной Ответственностью «Формула» (утвержден 27 сентября 2006 года).

1.2.Автошкола ООО «Формула» расположена по адресам:

- 197022, г.Санкт-Петербург, Каменноостровский проспект, д.42 литер А, 2 этаж, пом.№8.
- 199004, г.Санкт-Петербург, Средний проспект В.О., д.28/29, лит.А, пом. 6Н.
- 198188, г.Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д.20а, лит «А», часть помещения 17Н.
- 195269, г.Санкт-Петербург, ул. Учительская, д.23, литер А, помещение №612-А.

1.3.Автошкола ООО «Формула» является образовательным подразделением, осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «В».

1.4.В своей деятельности автошкола руководствуется Законом «Об образовании» №273-ФЗ, законодательством об общественных организациях, собственности и предпринимательской деятельности, Уставом, настоящим «Положением», Программой подготовки водителей

транспортных средств категории «В» и другими нормативными актами, регулирующими работу автошколы.

1.5. Реквизиты ООО «Формула»: 191130, г. Санкт-Петербург, ул. 7-я Советская, д. 8 р/с 40702810668000004995 в Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге, К/сч 30101810200000000704 БИК 044030704, ОКПО 96777271, ИНН 7842343467, КПП 784201001.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА АВТОШКОЛЫ.

2.1. Обучение водителей осуществляется в соответствии с учебным планом и программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.2. На обучение принимаются лица с образованием не ниже незаконченного среднего, годные по состоянию здоровья к управлению автотранспортом, представившие заключение водительской медицинской комиссии.

2.3. Прием обучающихся производится на основании заключенного договора о предоставлении услуг при предоставлении медицинской справки.

2.4. Продолжительность обучения – 59 рабочих дней в соответствии с программой и учебным планом.

2.5. По завершении подготовки производится школьный экзамен. Учащиеся, успешно сдавшие экзамен, получают свидетельство об окончании автошколы установленного образца.

2.6. В автошколе осуществляется очное обучение учащихся в утренних, вечерних группах и группах выходного дня, в соответствии с калькуляцией, утверждаемой генеральным директором.

2.7. Ежедневное распределение рабочего и учебного времени, в целях реализации принятых образовательных программ, регламентируется распорядком дня автошколы.

2.7.1. Распорядок дня офиса автошколы:

пн. – чт.: 10.00 – 21.00;

пт.: 10.00 – 18.00;

сб.: 10.00 – 16.00

2.7.2 Расписание теоретических занятий учебных групп

- Утренние группы:

с 10⁰⁰ до 12¹⁵ - теоретические занятия

с 12¹⁵ до 13⁰⁰ - факультатив

- Дневные группы:

с 15³⁰ до 17⁴⁵ - теоретические занятия

с 17⁴⁵ до 18³⁰ - факультатив

- Вечерние группы:

с 19⁰⁰ до 21¹⁵ - теоретические занятия

с 21¹⁵ до 22⁰⁰ - факультатив

- Группы выходного дня:

с 10⁰⁰ до 14¹⁵ - теоретические занятия

с 14¹⁵ до 15⁰⁰ - факультатив

2.7.3. Практические занятия с учениками проводятся по индивидуальному графику с соблюдением режима труда и отдыха в соответствии с действующим законодательством.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

Взаимные права и обязанности участников образовательного процесса возникают с момента подписания договора о предоставлении услуг.

3.1. К компетенции автошколы «Формула» относятся:

- материально-техническое обеспечение и оснащение образовательного процесса в соответствии с требованием программы подготовки;
- установление структуры управления деятельностью автошколы, штатного расписания, распределение должностных обязанностей;
- разработка и принятие правил внутреннего распорядка автошколы и иных документов;
- осуществление образовательного процесса в соответствии с «Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и другими нормативными документами;
- осуществление текущего контроля за процессом обучения водителей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

3.2. Автошкола «Формула» несет ответственность в соответствии с законодательством РФ за:

- невыполнение функций, относящихся к ее компетенции;
- жизнь и здоровье учащихся и сотрудников автошколы во время образовательного процесса;
- за нарушение прав и свобод учащихся.

3.3. Учащиеся имеют право:

- на получение соответствующего образования в соответствии с государственным образовательным стандартом;
- на свободу информации;
- на свободное выражение собственных взглядов и убеждений.

3.4. Учащиеся обязаны:

- Систематически и глубоко овладевать теоретическими знаниями и практическими навыками, посещать учебные занятия, в установленные сроки выполнять задания, предусмотренные учебными планами и программами.
- Быть дисциплинированными, организованными, вежливыми, бережно относиться к собственности учебного заведения.
- Выполнять требования Устава автошколы.
- Соблюдать учебную, трудовую и производственную дисциплину.
- Строго придерживаться расписания занятий, не допускать опозданий на занятия, пропусков без уважительной причины.
- Соблюдать правила техники безопасности на занятиях теоретического обучения и во время проведения практических занятий.
- Уважать честь и достоинство других обучающихся и работников.

- Запрещается пользоваться мобильными телефонами на уроках. Перед началом урока необходимо отключить мобильный телефон.

- Бережно относиться к учебным принадлежностям, мебели, оборудованию, инструменту и всему имуществу автошколы;

3.5. Категорически запрещается:

- Курение в помещениях автошколы и в учебном автомобиле;

- Появление в нетрезвом состоянии в автошколе.

3.6. Трудовые отношения и социальные гарантии работников автошколы осуществляются в соответствии с законодательством РФ.

4.УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ

4.1. Руководство и управление автошколой осуществляет директор автошколы в соответствии с законодательством Российской Федерации, правовыми актами региональных органов власти, местного самоуправления и Уставом автошколы.

4.2. Педагогический совет направляет и координирует учебную, учебно-производственную и методическую деятельность в автошколе.

4.3. Директор осуществляет непосредственное оперативное руководство и управление автошколой. В пределах своей компетенции он издает приказы и распоряжения, обязательные для всех работников и учащихся.

4.3.1. Директор осуществляет управление автошколой как сам непосредственно, так и через администрацию и педагогических работников лица.

4.3.2. В состав администрации автошколы помимо директора входят его заместители и старший администратор автошколы. Директор определяет функции, права и ответственность каждого из членов администрации автошколы.

4.4. Приказы и распоряжения администрации автошколы обязательны для выполнения их подчиненными.

5.РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

5.1.Автошкола может быть реорганизована по решению правления ООО «Формула».

5.2.Ликвидация автошколы может осуществляться:

- по решению учредителей ООО «Формула»;

- по решению судебных органов;

- по решению органа, осуществляющего регистрацию автошколы.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Формула»
_____Алексеев Л. А.

ПОЛОЖЕНИЕ
о Правилах отчисления, восстановления
обучающихся в ООО «Формула»

1. Отчисление обучающихся производится приказом генерального директора ООО «Формула» по решению Педагогического Совета автошколы.

1.1. Обучающийся может быть отчислен из автошколы:

- по собственному желанию, в том числе в связи с переводом в другое образовательное учреждение или по состоянию здоровья;

- в связи со смертью;

- в связи с объявлением его судом умершим;

- в связи с признанием его судом недееспособным;

- в связи с призывом на службу в Вооруженные Силы Российской Федерации или для прохождения альтернативной обязательной гражданской службы;

- в связи с привлечением судом к уголовной ответственности, исключающей возможность продолжения обучения в автошколе;

- вследствие грубого однократного нарушения настоящего Устава и правил внутреннего распорядка;

- вследствие систематического непосещения занятий без уважительных причин;

- в связи с расторжением договора об оказании платных образовательных услуг.

1.2. Об исключении обучающегося директор автошколы в трехдневный срок информирует обучающегося, а также родителей (законных представителей) несовершеннолетнего обучающегося.

1.3. Исключение обучающегося из автошколы применяется, если меры воспитательного характера не дали результата и дальнейшее пребывание обучающегося в образовательном учреждении оказывает отрицательное влияние на других обучающихся, нарушает их права и права работников образовательного учреждения, а также нормальное функционирование образовательного учреждения.

2. Восстановление обучающегося производится при наличии вакантных мест приказом директора автошколы на основании соответствующего заявления обучающегося.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Формула»
_____Алексеев Л. А.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заведующий учебной частью Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оценивается по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок или сдачей экзамена на программно-экзаменационном комплексе «Нева». Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

ПРАВИЛА ВНУТРЕННЕГО РАСПОРЯДКА ООО «ФОРМУЛА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Формула»

_____ Алексеев Л. А.
« 14 » января 2010 г.

Рассмотрено на заседании
Педагогического Совета
« 15 » января 2010 г.
Протокол № 2

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие Правила внутреннего распорядка регламентируют порядок деятельности, поведения, взаимодействие и взаимоотношения учащихся, работников и администрации автошколы «Формула».

2. УПРАВЛЕНИЕ АВТОШКОЛОЙ.

2.1. Руководство и управление автошколой осуществляет директор автошколы в соответствии с законодательством Российской Федерации, правовыми актами региональных органов власти, местного самоуправления и Уставом автошколы.

2.2. Педагогический совет направляет и координирует учебную, учебно-производственную и методическую деятельность в автошколе.

2.3. Директор осуществляет непосредственное оперативное руководство и управление автошколой. В пределах своей компетенции он издает приказы и распоряжения, обязательные для всех работников и учащихся.

2.3.1. Директор осуществляет управление автошколой как сам непосредственно, так и через администрацию и педагогических работников лица.

2.3.2. В состав администрации автошколы помимо директора входят его заместители и старший администратор автошколы. Директор определяет функции, права и ответственность каждого из членов администрации автошколы.

2.4. Приказы и распоряжения администрации автошколы обязательны для выполнения их подчиненными.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА АВТОШКОЛЫ.

3.1. Обучение водителей осуществляется в соответствии с «учебным планом и программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.2. На обучение принимаются лица с образованием не ниже незаконченного среднего, годные по состоянию здоровья к управлению автотранспортом, представившие заключение водительской медицинской комиссии.

3.3. Прием обучающихся производится на основании заключенного договора о предоставлении услуг при предоставлении медицинской справки.

3.4. Продолжительность обучения – 59 рабочих дней в соответствии с программой и учебным планом.

3.5. По завершении подготовки производится школьный экзамен. Учащиеся, успешно сдавшие экзамен, получают свидетельство об окончании автошколы установленного образца.

3.6. В автошколе осуществляется очное обучение учащихся в утренних, вечерних группах и группах выходного дня, в соответствии с калькуляцией, утверждаемой генеральным директором.

3.7. Ежедневное распределение рабочего и учебного времени, в целях реализации принятых образовательных программ, регламентируется распорядком дня автошколы.

3.7.1. Распорядок дня офиса автошколы:

пн. – чт.: 10.00 – 21.00;

пт.: 10.00 – 18.00;

сб.: 10.00 – 16.00

3.7.2 Расписание теоретических занятий учебных групп

- Утренние группы:

с 10⁰⁰ до 12¹⁵- теоретические занятия

с 12¹⁵ до 13⁰⁰- факультатив

- Дневные группы:

с 15³⁰ до 17⁴⁵-теоретические занятия

с 17⁴⁵ до 18³⁰- факультатив

- Вечерние группы:

с 19⁰⁰ до 21¹⁵-теоретические занятия

с 21¹⁵ до 22⁰⁰- факультатив

- Группы выходного дня:

с 10⁰⁰ до 14¹⁵-теоретические занятия

с 14¹⁵ до 15⁰⁰- факультатив

3.7.3. Практические занятия с учениками проводятся по индивидуальному графику с соблюдением режима труда и отдыха в соответствии с действующим законодательством.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

Взаимные права и обязанности участников образовательного процесса возникают с момента подписания договора о предоставлении услуг.

4.1. К компетенции автошколы «Формула» относятся:

- материально-техническое обеспечение и оснащение образовательного процесса в соответствии с требованием программы подготовки;

- установление структуры управления деятельностью автошколы, штатного расписания, распределение должностных обязанностей;

- разработка и принятие правил внутреннего распорядка автошколы и иных документов;

- осуществление образовательного процесса в соответствии с «Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и другими нормативными документами;

- осуществление текущего контроля за процессом обучения водителей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

4.2. Автошкола «Формула» несет ответственность в соответствии с законодательством РФ за:

- невыполнение функций, относящихся к ее компетенции;

- жизнь и здоровье учащихся и сотрудников автошколы во время образовательного процесса;

- за нарушение прав и свобод учащихся.

4.3. Учащиеся имеют право:

- на получение соответствующего образования в соответствии с государственным образовательным стандартом;

- на свободу информации;

- на свободное выражение собственных взглядов и убеждений.

4.4. Учащиеся обязаны:

- Систематически и глубоко овладевать теоретическими знаниями и практическими навыками, посещать учебные занятия, в установленные сроки выполнять задания, предусмотренные учебными планами и программами.

- Быть дисциплинированными, организованными, вежливыми, бережно относиться к собственности учебного заведения.

- Выполнять требования Устава автошколы.

- Соблюдать учебную, трудовую и производственную дисциплину.
 - Строго придерживаться расписания занятий, не допускать опозданий на занятия, пропусков без уважительной причины.
 - Соблюдать правила техники безопасности на занятиях теоретического обучения и во время проведения практических занятий.
 - Уважать честь и достоинство других обучающихся и работников.
 - Запрещается пользоваться мобильными телефонами на уроках. Перед началом урока необходимо отключить мобильный телефон.
 - Бережно относиться к учебным принадлежностям, мебели, оборудованию, инструменту и всему имуществу автошколы;
- 4.5. Категорически запрещается:
- Курение в помещениях автошколы и в учебном автомобиле;
 - Появление в нетрезвом состоянии в автошколе.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Формула»
_____Алексеев Л. А.

ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРАЖДАН НА ОБУЧЕНИЕ В АВТОШКОЛУ «ФОРМУЛА»

1.Условия приёма.

1.1. Настоящие Правила приёма регламентируют прием в ООО «Формула» (далее Автошкола) для обучения по учебной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» по договорам с оплатой стоимости обучения с юридическими и (или) физическими лицами (далее – договор с оплатой стоимости обучения).

1.2. С целью ознакомления поступающего с Уставом образовательного учреждения, лицензией на право ведения образовательной деятельности, образовательными программами, реализуемыми образовательным учреждением, и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса, а так же образец договора для поступления, с информацией о стоимости обучения помещаются на информационном стенде образовательного учреждения или хранятся в специальной папке «информация для обучающихся».

2.Порядок приёма.

2.1. Прием в образовательное учреждения для обучения по учебной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» осуществляется с 16 лет.

2.2. Прием для обучения в автошколе осуществляется на основании договора на оказание платной услуги.

2.3. Прием на обучение осуществляется в случае предоставления соискателем следующих документов:

- документа, удостоверяющего его личность (паспорт);
- медицинской справки, определяющей пригодность к управлению транспортным средством выбранной категории;
- двух матовых фотографий размером 3х4 см.;
- другие документы могут быть представлены поступающим, если он претендует на льготы, установленные руководством Автошколы.

2.4. Обучающиеся, не достигшие 18- летнего возраста, принимаются в автошколу на основании заявления родителей (законных представителей) и заключения двухстороннего договора.

3. Порядок зачисления.

3.1. Автошкола вправе проверять и устанавливать достоверность сведений в предоставленных документах, необходимых для принятия решения о зачислении на учебу, в том числе путем направления соответствующих запросов.

3.2. С момента заключения договора на оказание платной услуги возникают взаимные права, обязанности и ответственность участников образовательного процесса в соответствии с законодательством РФ, уставом и локальными актами Автошколы.